

تعليمات عامة

• البéton المستعمل كثافة البتندر المسلحة يجب أن يكون فوق كثافة سيطرة كثافة (200 kg/cm²)

على حبات اسطوانية 15X30cm حتى صر ٢٨ يوم وعلى أن لا يقل حيز الإسبت عن ٤٠٠ كغم/٣ بيوتن

وحتى السقا أن يحدد كثافة الإبرابات اللازمة لتحقيق المتقوية المذكورة

• يستعمل للتسليح :

- حديد حدة المتقوية ذات قربات من القزلة الطبيعي الحد الأدنى لإجهاد خضوعه (4000 kg/cm²)

- حديد سلك من القزلة الذي الحد الأدنى لإجهاد خضوعه (2400 kg/cm²) قطر 8mm

• يمنع حل وصلات الحديد التسليح في أماكن الحزم الأضيق كما تحيق في هذه القواعد وتعليمات القواعد الجوى السورى

• تحاقق قواعد وتعليمات القواعد الجوى السورى في أصل وصل الحديد التسليح ولما كان إيقاف السحب وكل ما يلزم كالتفصيل

• يجب استكمال التفتحات والقربب المتباعدة الأصل السمية والكهربائية والميكانيكية والتفتحات

المتبقية في البيوتن السليح قبل السحب وذلك بالرجوع إلى مناطق الأصل السمية

ملاحظة حدة

يتم استخدام بيوتن لأصل الحديد حيز ٤٠٠ كغم/سقت/٣ مع استخدام السلك

و يفضّل استخدام قطر الحصى لا يزيد عن 12.5 mm

و بحيث لا يقل المتقوية عن f'c >= 20 MPa

• يتم إزالة التفتحات المتضررة و حسب دجفت جديدة

مراحل العمل في حالة وجود تلف في حديد التسليح

• يتم إزالة الطبقة السطحية البنية من البيوتن المتضرر للوصول للبيوتن السليم

من أجل تمشك البيوتن الجديد مع القديم يتم تثبيت شدة دجاج 50°50°2 mm

على المنطقة المتضررة بواسطة مسامير يثبتات مناسب كل 40 cm

ثم يتم حل طبقات القويس اللازمة وفق سقي المنطقة المتضررة

• في حال تدهور سقي المنطقة المتضررة • اسم يوجب استخدام بيوتن حثرف حيز ٤٠٠ كغم/سقت/٣

ممكن من إزالة بقطر أسطوي لا يزيد عن 2.5mm مع وصل

على حطة حدة

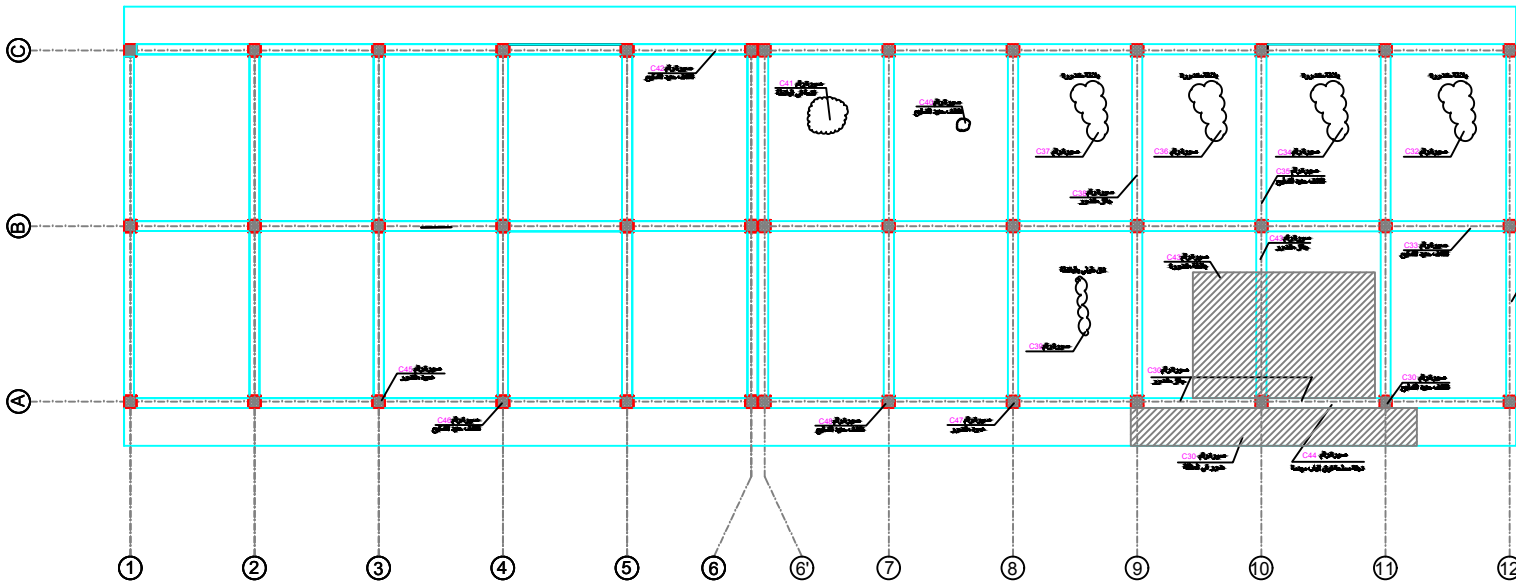
• أثناء تنفيذ أعمال الحديد وفي حال وجود حثفر متضررة غير ملحوظة في القزلة

فإنه يتوجب على الجهة المشرفة الرجوع إلى الجهة الفارسة لإصلاح الحثفر المتبقية

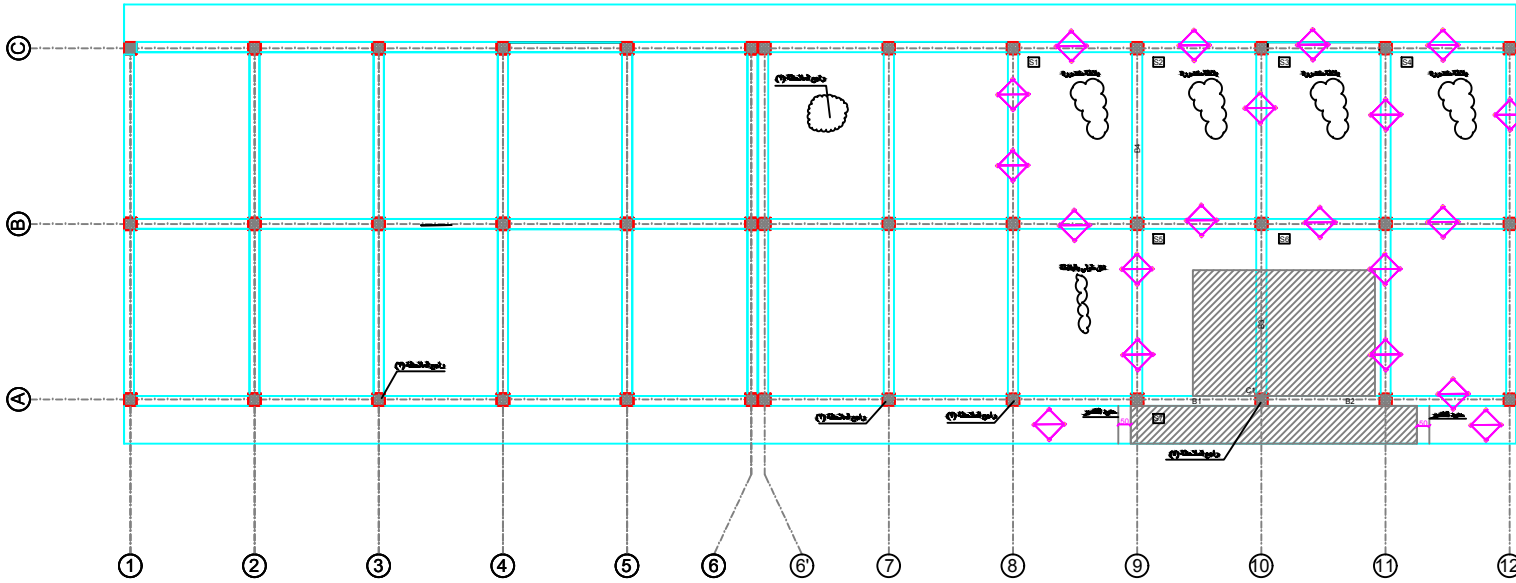
• عدم تلك الحديد حتى تتأكد من سكب البيوتن الجديد

{ملاحظة يتم التغيير باستخدام كبريسور وكرواني مسافر دجماً لتطبيق قوى ميكانيكية إضافية على العناصر الإنشائية}

على العمل الفين سيقومون بتنفيذ الأعمال مراعاة لبرابات السلامة نظراً لطبيعة الأعمال



الأضرار الإنشائية المستوحدة لكافة



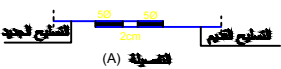
أصل للحديد المستوحدة لكافة

ملاحظة رقم (١)

- يتم تغيير البنية حول المنطقة المتضررة بمسافة ٥٠ سم تقريباً

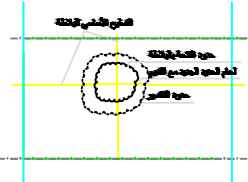
- ثم يتم تجميع الحديد و تغطيته من السدا بالقراني السطحية ثم يتم تغطية المنطقة بالمواد المتضررة

في حال وجود حثفر متفرع يتم التبريش عنه بالقطار و أعداد مسافة بحيث يتم مع الحديد القديم وفق التفصيل (A)



- يتم صب البيوتن بوزن ٤٠٠ كغم/سقت/٣ مع استخدام السلك بحيث يتم تقيين الالتصاق لحيد بين البيوتن القديم و الجديد

و بحيث لا يقل المتقوية من f'c >= 20 MPa

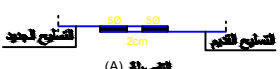


ملاحظة رقم (٢)

- يتم إزالة الأجزاء المتضررة من البيوتن مع المحافظة على حديد التسليح

- ثم يتم تغطية الحديد من السدا بالقراني السطحية وتغطية المنطقة بالمواد المتضررة

في حال وجود حثفر متفرع يتم التبريش عنه بالقطار و أعداد مسافة بحيث يتم مع الحديد القديم وفق التفصيل (A)



- يتم صب البيوتن بوزن ٤٠٠ كغم/سقت/٣ مع استخدام السلك بحيث يتم تقيين الالتصاق لحيد بين البيوتن القديم و الجديد

و بحيث لا يقل المتقوية من f'c >= 20 MPa

ملاحظة رقم (٣)

- يتم دمج الحديد والبراقز بأبراج حماية حسب ما هو موضح على المخطط

- يتم تغيير بيوتن التفتحات S1-S2-S3-S4 مع المحافظة على حديد التسليح

- يتم تغيير بيوتن الحثفر B4 مع المحافظة على حديد التسليح

- يتم تغيير بيوتن التفتحات S5-S6 مع المحافظة على حديد التسليح

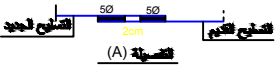
- يتم تغيير بيوتن الحثفر B3 مع المحافظة على حديد التسليح

- يتم تغيير بيوتن البنية S7 بمسافة ٥٠ سم تقريباً من حثفر المنطقة المتضررة مع المحافظة على حديد التسليح

- يتم تغيير بيوتن الحثفر B1-B2 مع المحافظة على حديد التسليح

- ثم يتم تجميع الحديد و تغطيته من السدا بالقراني السطحية ثم يتم تغطية المنطقة بالمواد المتضررة

في حال وجود حثفر متفرع يتم التبريش عنه بالقطار و أعداد مسافة بحيث يتم مع الحديد القديم وفق التفصيل (A)



- يتم صب البيوتن بوزن ٤٠٠ كغم/سقت/٣ مع استخدام السلك بحيث يتم تقيين الالتصاق لحيد بين البيوتن القديم و الجديد

و بحيث لا يقل المتقوية من f'c >= 20 MPa

ملاحظة رقم (٤)

- بالنسبة للسرد C1 يتم تغيير المنطقة المتضررة البيوتن للسرد حتى المنطقة الشبيهة مع المحافظة على حديد التسليح

- ثم يتم تجميع الحديد و تغطيته من السدا بالقراني السطحية

في حال وجود حثفر متفرع يتم التبريش عنه بالقطار و أعداد مسافة بحيث يتم مع الحديد القديم وفق التفصيل (A)

- بعد ذلك يتم إكمال المنطقة بالمواد الإنشائية على طبقات و بوزن ٤٠٠ كغم/سقت/٣

